



Aluehallintovirasto

Itä-Suomi
Ympäristölupavastuualue

PÄÄTÖS

Nro 90/2011/1

Dnro ISAVI/42/04.08/2011

Annettu julkipanon jälkeen

11.10.2011

ASIA Kiertorauta Oy:n ympäristölupa ja toiminnan aloittamislupa metalliromun käsittelyä ja varastointia varten, Suonenjoki.

HAKIJA Kiertorauta Oy
Kuopiontie 12
77600 SUONENJOKI

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Yritys purkaa vuosittain 250–300 henkilö- ja pakettiautoa, vastaanottaa sähkö- ja elektroniikkaromua 15 tonnia ja käsittelee erityyppistä metalliromua sekä purettavia koneita ja laitteita. Toiminta on ammattimaista.

Jätteiden laitos- ja ammattimaiseen hyödyntämiseen ja käsittelyyn on oltava ympäristölupa. (ympäristönsuojelulaki 28 § 1 momentti ja ympäristönsuojeluasetus 1 § 1 momentti 13 f)

TOIMIVALTAINEN LUPAVIRANOMAINEN

Itä-Suomen aluehallintovirasto ratkaisee hakemuksen mukaisen ongelmajätteiksi luokiteltavien romuajoneuvojen esikäsittelyä koskevan ympäristöluvan. (ympäristönsuojelulaki 31 § 1 momentti ja ympäristönsuojeluasetus 5 § 1 momentti kohta 13 f)

HAKEMUS JA SEN VIREILLETULO

Asian vireille tulo

Ympäristölupahakemus on tullut vireille 21.4.2011.

Toimintaa koskevat luvat ja sopimukset sekä

Toiminnalla ei ole ympäristölupaa. Yrityksellä on vuokrasopimus 6 000 m²:n romutusalueesta.

Käsittelymaksu 4870 € Kiertorauta Oy, Kuopiontie 12, 77600 SUONENJOKI

Toiminnan sijainti, ympäristö ja alueen kaavoitusilanne

Romuttamoalue sijaitsee Suonenjoen kaupungin Sianjalan kylässä tilalta Autola 8:39 (778-421-8-39) vuokratulla 6 000 m²:n alueella, joka aidataan. Autola kiinteistö rajoittuu kolmelta sivulta metsämaahan ja yhdeltä sivulta VT9:ään. Vapo Oy:n Viitaselän turvetuotantoalue on 400 metrin päässä alueesta. Lempyyn osayleiskaava luonnoksessa alue on merkitty maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi (M) ja toiminta sijoittuu VT9 melualueelle. Etäisyys lähimpään vesistöön on noin 800 m.

Romuttamon alue ja toiminta

Romuttamo sijoittuu paikalle, jossa on aikaisemmin toiminut Suonenjoen Autopurkamo. Suonenjoen Autopurkamoon ympäristölupa on peruttu Pohjois-Savon ympäristökeskuksen päätöksellä 24.7.2008.

Kiertorauta Oy purkaa henkilö- ja pakettiautoja, koneita ja laitteita sekä myy niiden varaosia ja käytettyjä autoja ja koneita. Yritys ottaa vastaan myös erityyppistä metalliromua. Kierrätysmetallista suurin osa on maataloilta, pienyrityksiltä ja teollisuudelta kerättävää rautaromua ja muita metalleja. Esikäsitelty metalliromu toimitetaan teollisuuden raaka-aineeksi. Romunkeräysalueena on koko Suomi. Toimintaa on arkisin klo 7.00–22.00 ja viikonloppuisin klo 7.00–16.00. Laitoksen romunkäsittelykapasiteetti on 720 t/a.

Purettaviksi tulevat autot ostetaan vakuutusyhtiöiltä, Autovahinkokeskukselta ja yksityisiltä henkilöiltä. Autot kuljetetaan toimipaikalle omalla ja muiden kuljetuskalustolla. Yrityksellä on alustava sopimus Stena Recycling Oy:n kanssa, joka mahdollistaa yrityksen pääsemisen jätelain 18 l §:n 1 momentissa tarkoitetuksi romuajoneuvojen vastaanottajaksi ja esikäsitelijäksi. Sopimus tulee voimaan Kiertorauta Oy:n saatua toiminnan vaatiman ympäristöluvan.

Romuautojen vastaanotto ja käsittely tapahtuu hallissa, jonka pohjasta tehdään nestetiivis levyttämällä se 2 mm teräslevyllä ja korottamalla levytyksen reunat. Purkuhallia ei viemäroidä. Mahdolliset nestevedot imeytetään kuivikerouheeseen. Halli lämmitetään sähköllä purkutöiden ajaksi. Osa autoista puretaan varaosiksi ja osa ainoastaan kuivataan ja toimitetaan purkamatta jatkokäsittelyyn. Suurin kertavarastointimäärä varaosiksi tarkoitettuja autoja on 80 kpl ja kuivattuja muualle käsittelyyn toimitettavia (ELV-autot) 40 kpl. Kuivatut autot (ts. romuajoneuvot, joista on poistettu nesteet) varastoidaan salaojitetulla sorakentällä. Stena Recycling Oy paalaa ja kuljettaa kuivatut autot jatkokäsittelyyn.

Romua käsitellään polttoleikkaamalla sitä sopivan kokoisiksi paloiksi ja lajittelemalla romu Osuuskunta Teollisuuden Romun (OTR) valtakunnallisten ohjeiden mukaisesti luokkiin. Käsittely tapahtuu nestetiivillä 100 m²:n betonilaatalla, jossa on reunakorokkeet. Laatalle kertyvät vedet johdetaan hiekan- ja öljynerotuskaivoon, jossa on täytymisen ilmaiseva hälytin. Öljynerotuskaivo mitoitetaan Suomen rakentamismääräyskokoelman osa D1 ja EN 858-standartin mukaan. Öljynerotuskaivosta lähtevä vesi johdetaan aluetta halkovaan ojaan. Alueella ei käsitellä öljyisiä romuja.

Kupari, alumiini ja ruostumaton teräs välivarastoidaan lukittaviin kontteihin. Yhteen konttiin mahtuu värimetallia noin 10 tonnia, joka on suurin varastoitava määrä. Rautaromu varastoidaan hiekkakentällä olevilla lavoilla ja suurin varastoitava määrä on 40 tonnia.

Yritys ottaa vastaan myös sähkö- ja elektroniikkaromua (SER) 15 tonnia vuodessa ja suurin kertavarastointimäärä on 3 tonnia. SER vastaanotetaan ja varastoidaan peltirakenteisessa merikontissa. Isokokoiset liedet ja pesukoneet puretaan jakeisiin autojen purkuhallissa.

Käsiteltävät materiaalit:

Jätelaji	Jäteluokka 1)	Määrä t/a	Kerta- varastointi t	Käsittely- koodi	Säilytys
romuajoneuvot	16 01 04*	350	40	R041	halli
ELV-autot	16 04 06				piha
romurauta	17 04 05	300	40	R041	laatta
	19 10 01				lava pihalla
	16 01 17				kontti
	20 01 40				
kupariromu	17 04 01	3	3	R041	kontti
alumiiniromu	17 04 02			R13	kontti
akut	16 06 01*			R13	varasto
renkaat	16 01 03			R13	lava
sähkö- ja	16 02 11*	15	5	R13	kontti
elektroniikka-	16 02 14			R041 ^α	
romu	20 01 23*				
	20 01 36				

1) Ympäristöministeriön asetuksen yleisimpien jätteiden sekä ongelmajätteiden luettelosta (1129/2001) mukainen luokitus

*) luokitellaan ongelmajätteeksi

α) liedet ja pesukoneet puretaan

Hallista varataan 12 m²:n erillinen seinillä ja ovella erotettu tila ongelmajätteitä varten. Ongelmajätevaraston pohja käsitellään nesteenerpitäväksi peittämällä se reunakorkeaisella metallilevyllä. Nestemäiset jätteet säilytetään säiliöissä ja tynnyreissä. Nestemäisiä ongelmajätteitä varten tila varustetaan vuotoaltailla, jotka vastaavat suurimman säilytettävän astian tilavuutta. Akut varastoidaan haponkestävässä akkulaatikossa. Huoneen ilmastointi varmistetaan ja polttoaineiden varastointia pyritään välttämään.

Ympäristökuormitus ja vaikutukset ympäristöön

Toiminnasta ei synny päästöjä maaperään, ilmaan tai vesiin.

Ajoneuvot kuivataan nestetiiviillä pohjalla hallissa ja ongelmajätteet varastoidaan vuotoaltailla varustetussa kopissa. Alueella ei käsitellä öljyisiä romuja.

Käytettävien työkonoiden pakokaasut ja polttoleikkauksessa syntyvät savukaasut ovat ainoat päästöt ilmaan. Työkonoiden huollolla ja kunnossapidolla sekä polttoleikkauksen riittävällä ennakkovalmistelulla (epäpuhtauksien poisto) voidaan päästöt ilmaan poistaa lähes täysin.

Melun ja tärinän vaikutukset ovat vähäiset johtuen käytettävän konekannan pienuudesta ja toimipaikan sijainnista. Autoja puristetaan muutamia kertoja vuodessa siirrettävällä puristimella, eikä tästä aiheudu melua. Työkonoiden aiheuttama melu on korkeintaan samaa luokkaa kuin VT9:n liikenteen melu.

Toiminnalla ei ole vaikutusta yleiseen viihtyvyyteen, luontoon tai luonnonsuojeluvoihin, eikä vesistöön tai sen käyttöön. Toiminnassa ei käytetä vettä. Mahdolliset öljy- tai kemikaalivuodot kerätään kuivikerouheeseen.

Tarkkailu ja raportointi

Toiminnasta pidetään käyttöpäiväkirjaa. Laitokselle tulevat ja sieltä lähtevät materiaalit kirjataan. Maaperän kuntoa ja alueen siisteyttä tarkkaillaan päivittäin ja mahdolliset häiriöt korjataan välittömästi. Koneiden ja laitteiden kuntoa ja öljynerottimen toimintaa seurataan päivittäin. Tarkkailusta ja kirjauksista vastaa alueen vastaavahoitaja.

Aluetta halkovasta ojasta otetaan tarvittaessa näyte keväällä, kun sulamisvesien määrä on suurin. Mittaussuunnitelma tehdään yhdessä valvovan viranomaisen kanssa. Tarkkailuraportit laitoksen toiminnasta toimitetaan vuosittain valvoville viranomaisille.

Arvio parhaan käyttökelpoisen tekniikan soveltamisesta

Toiminta toteutetaan ympäristön kannalta parhaalla taloudellisesti mahdollisella tavalla siten, että kokonaisuutena huomioidaan mm. vähän jätettä tuottavat tekniikat, toimintojen energiatehokkuus sekä ympäristöriskien ja onnettomuuksien ehkäisy.

Toiminnassa suositaan vaarattomien aineiden käyttöä ja pyritään kaikkien metallivirtojen mahdollisimman tehokkaaseen talteenottoon ja kierrätykseen teollisessa mitta-kaavassa.

Kuljetuslogistiikan huomioiminen on oleellinen osa toimintojen ympäristövaikutusten ja kustannustehokkuuden optimointia.

Lajittelu ja puhdistus tehdään tarkasti, mikä edistää metallisen hukkamateriaalin käytettävyyttä ja vähentää käytössä mahdollisesti syntyviä päästöjä. Työkonoiden ja laitteiden säännöllinen huolto sekä kuljetusten tarkka suunnittelu vähentävät polttoaineen kulutusta.

Yrityksen tavoitteena on laadukkaalla romun käsittelyllä ja lajittelulla sekä koulutuksella ja käsittelykalustolla minimoida toiminnan ympäristövaikutuksia.

Yritys pyrkii seuraamaan alan kehitystä ja mahdollisten uusien ympäristöä säästävien tekniikoiden tai energiaa säästävien työtapojen käyttöönottoa ja ottamaan ne mahdollisuuksien mukaan yrityksessä käyttöön.

ASIAN KÄSITTELY

Asian vireilläolosta tiedottaminen

Hakemus on annettu tiedoksi kuuluttamalla Itä-Suomen aluehallintovirastossa ja Suonenjoen kaupungissa 17.5.–16.6.2011 sekä erityistiedoksiantona asianosaisille. Kuulutuksen julkaisemisesta on ilmoitettu Sisä-Savo-lehdessä 17.5.2011.

Lausunnot Aluehallintovirasto on pyytänyt hakemuksesta lausunnon Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta, Suonenjoen kaupunginhallitukselta ja Suonenjoen kaupungin ympäristönsuojelu- ja terveydensuojeluviranomaisilta.

Sisä-Savon terveydenhuollon kuntayhtymä toteaa lausunnossaan, että terveydensuojelulain 763/1994 22 §:n mukaan jätteiden säilyttäminen, kerääminen, kuljettaminen ja käsittely on tehtävä niin, ettei siitä aiheudu terveyshaittaa.

Terveydensuojeluasetuksen 1280/1994 14 §:n mukaan kuivakäymälä tulee sijoittaa tiiviille alustalle, siten ettei käymälästä aiheudu hajun, talousveden tai maaperän likaantumisen vuoksi terveyshaittaa.

Suonenjoen kaupungin ympäristölautakunta toteaa lausunnossaan, että Kiertorauta Oy:n toimintaan sovelletaan valtioneuvoston asetusta romuajoneuvoista. Romuajoneuvojen esikäsittelyä ja varastointia ammattimaisesti harjoittavalla on oltava ympäristölupa ja keräämistoiminnan harjoittajan on oltava merkitty jätelain mukaiseen jätetiedostoon. Hakemusasiakirjoista puuttuu tieto yrityksen hyväksymisestä Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ylläpitämään jätetiedostoon.

Romuajoneuvojen varastointi- ja käsittelypaikan tulee olla nestetiiviiksi pinnoitettu ja se tulee varustaa toimintaan mitoitettulla öljyn- ja bensiininerottimella, hälytysjärjestelmällä sekä sulkuventtiili/näytteenottokaivolla. Hakemuksesta puuttuu tarkempi selvitys ja asemapiirros erotinjärjestelmästä ja sen mitoituksesta.

Yrityksen eri toimintojen ja ympäristönhoidon kannalta on tarpeen koko toiminta-alueen asianmukainen pohjarakenteen vahvistaminen ja asfaltointi herkästi liettyvän maaperän takia. Päälysteen kuntoa ja tiiviyttä sekä erotin-/hälytinjärjestelmän toimivuutta tulee seurata säännöllisesti ja tarvittavat korjaukset tulee tehdä välittömästi.

Varastointi- ja käsittelyalueen valumavesille tulee järjestää valvottu laadun seuranta (raskasmetallipitoisuudet, öljyhiilivedyt sekä sähkönjohtavuus).

Kiinteistön Autola 8:39 kautta kulkeva avo-oja rumpuputkineen tulee pitää jatkuvasti kunnossa. Koko toiminta-alue tulee aidata riittävän korkealla kiinteällä näkösuojan antavalla aidalla.

Romuajoneuvojen ja metalliromun käsittelyssä ja varastoinnissa sekä ongelmajätteiden varastoinnissa tulee toiminnan järjestelyillä ja teknisin toimenpitein varmistua, ettei toiminnasta aiheudu maaperän eikä pohja- tai pintavesien pilaantumista eikä ympäristön roskaantumista.

Ennen toiminnan aloittamislupaa tulee olla hyväksytty toimintaa koskeva riittävä vakuus, toimitussopimukset sekä toiminta-alueenrakenteet sekä järjestelyt.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa lausunnossaan, että toiminta-alue ei sijaitse pohjavesialueella eikä toiminnan vaikutusalueella ole suojelualueita. Etäisyys lähimpään vesistöön on noin 800 metriä.

Alue on siivottu edellisen toimijan jäljiltä. Kohteen maaperän puhdistustarvetta ei ole nykykäytössä.

Alueella 8.6.2011 tehdyllä tarkastuksella kävi ilmi, että romuajoneuvot on tarkoitus kuivata hallissa, jonka lattia tehdään tiiviiksi rakentamalla tiivis metalliallas. Myöhemmin hallin eteen rakennetaan pinnoitettu vastaanottoalue.

Suoraan halliin vastaanotettavat kuivaamattomat romuautot ja niistä poistetut ongelmajätteet on varastoitava nestetiiviillä viemäröimättömällä alustalla, jotta ympäristölle haitallisten aineiden pääsy maaperään ja pohja- ja pintavesiin estetään. Mikäli kuivaamattomia autoja säilytetään hallin ulkopuolella, on toiminnanharjoittajan toimitettava suunnitelma vastaanottoalueen rakentamisesta kuukausi ennen rakennustyön toteuttamista Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle hyväksyttäväksi. Alueen on oltava nestetiiviiksi päällystetty ja viemäröity öljynerotuskaivon ja sulkuventtiilillä varustetun näytteenottoaivon kautta maastoon.

Päällystämättömällä alueella saa varastoida vain kuivattuja romuajoneuvoja ja niiden puhtaita osia, kuten ovia, konepeltejä, puskureita ja tuulilaseja.

Kaikkien alueiden osalta on huomioitava niiden kantavuus ja maaperän mahdollinen liejuuntuminen on estettävä. Jättemateriaalit eivät saa sekoittua alapuoliseen pintakerrokseen. Alueella on pysyttävä liikkumaan myös raskaalla kalustolla.

Hakemuksesta poiketen alueen läpi ei kulje ojaa, vaan tilan Autola läpi virtaavan veden johtamiseksi on osittain rakennettu salaoja, jonka purkupaikka on tontin lounaispuolella.

Alueen ympärysojat on pidettävä kunnossa ja alueen ulkopuoliset vedet on ohjattava alueen ulkopuolelle ympärysojilla ja salaojilla. Vedet on ohjattava niin, että yläpuolinen tulviminen estetään. Romun käsittelyalueilta maastoon johdettavan veden öljyhii-livetypitoisuus ei saa ylittää 5 mg/l.

Pintavesistä tulee ottaa keväisin viiden vuorokauden kokoomanäytteet. Näytteestä on tutkittava kupari-, kadmium-, lyijy- ja sinkkipitoisuus sekä sähkönjohtavuus. Tulokset on toimitettava niiden valmistuttua Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja kunnan ympäristöviranomaiselle. Öljynerottimelta johdettavista käsitelly- ja varastoalueiden valumavesistä on otettava viiden päivän kokoomanäyte vuosittain toukokuussa. Näytteestä on määritettävä kadmium-, kupari-, lyijy- ja sinkkipitoisuus ja sähkönjohtavuus sekä öljyhiilivedyt.

Aluetta ympäröivä aita on korjattava ennen toiminnan aloittamista ja pidettävä kunnossa valtatie puolella. Alueen läpi kuljettaessa on huolehdittava porttien sulkemisesta.

Kaikkien uusien rakennusvaiheiden valmistumisesta ja käyttöönotosta, kuten uudet varastointialueet, on ilmoitettava Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle.

Jätteiden vastaanottoa ei saa aloittaa ennen kuin ympäristölupa on lainvoimainen ja Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on hyväksynyt luvanmukaiset rakenteet ja vakuuden.

Mikäli lausunnossa esitetyt asiat huomioidaan, estettä ympäristöluvan myöntämiselle ei ole. Mikäli hakija kuljettaa jätteitä itse, on hakijan tehtävä jätelain 49 §:n mukainen ilmoitus jätetiedostoon kuukautta ennen toiminnan aloittamista.

Muistutukset ja mielipiteet

Naapurikiinteistön Metsälä 8:40 kiinteistön omistaja esittää huomautuksena, että Metsälä kiinteistöltä Autola kiinteistön läpi nyt tulevan laskuojan tulee sisältyä hakemuksesta annettavaan päätökseen.

Tarkastukset

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on tehnyt paikalla tarkastuksen 8.6.2011. Tarkastuspöytäkirja on liitetty asiakirjoihin.

Hakijan vastine

Romuajoneuvoasetuksen (2004/581) mukaan romuajoneuvojen käsittelypaikan tulee olla pinnoitettu. Kiertorauta Oy on varautunut tähän. Hakemuksen mukaisesti Kiertorauta Oy tekee purkuhallin eteen 100 m²:n kokoisen reunakorokkeella varustetun laatan nestetiiviistä betonista. Kuivattujen romuajoneuvojen varastointialue päällystetään soralla. Koko alueen pinnoittaminen ei ole tarpeen, koska romuajoneuvot käsitellään purkuhallissa ja sen edessä ja varastoidaan purkuhallin vieressä sorakentällä. Kiinteistön edellinen omistaja vahvisti aluetta soralla ja salaojitti alueen valtatie puoleisen alueen. Käyttöön otettava alue kestää nykyisellään asianmukaisen liikenteen painon. Alueen rakenteen vahvistamista jatketaan tarpeen mukaan.

Kiinteistön omistajan Ari Korpirinteen ja Kiertorauta Oy:n välisessä vuokrasopimuksessa on rajattu ulkopuolelle kosteuden vaivaama alue. Tämä alue jää kiinteistön omistajan käyttöön. Kiertorauta Oy rakentaa ja hankkii tarvittavat öljyn- ja polttoainerottimet sekä ongelmajätevarastot. Pinnoitettavan alueen rakenneratkaisut ja erottimien laskelmat hyväksytetään elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella ennen rakentamisen aloittamista. Alue aidataan siten, että kiinteä aita antaa näkösuojan valtatie suunnalta ja muilta metsään avautuvilta osilta alue aidataan verkkoaidalla.

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

Aluehallintovirasto myöntää Kiertorauta Oy:lle ympäristöluvan metalliromun ja romuajoneuvojen esikäsittelytoimintaan Autola 8:39 kiinteistöllä Suonenjoen kaupungin Sianjalan kylässä. Toiminnassa on noudatettava hakemusta ja seuraavia lupamääräyksiä.

Lupamääräykset

Toiminta ja rakenteet

1. Romuttamalla saa vastaanottaa ja esikäsitellä romuajoneuvoja (jätenumerot 16 01 04*, 16 01 06), ajoneuvojen renkaita (jätenumero 16 01 03) ja muuta metalliromua (jätenumerot 16 01 17, 16 01 18, 17 04 05, 17 04 07, 20 01 04). Romuttamo saa olla toiminnassa arkisin maanantaista perjantaihin klo 7:00–22:00 ja viikonloppuisin ja arkipyhinä klo 7:00–16:00.

Mikäli purkamolle tuodaan jätettä, jonka vastaanottoa ei ole hyväksytty ympäristöluvassa, on jäte viipymättä toimitettava paikkaan, jonka ympäristöluvassa vastaavan jätteen vastaanotto on hyväksytty tai jäte on palautettava jätteen haltijalle.

2. Purkamolle tulevat nesteitä ja muita haitallisia aineita sisältävät romuajoneuvot ovat ongelmajätettä (jätenumero 16 01 04*). Romuajoneuvot on ennen niiden esikäsittelyä (kuivaamista) säilytettävä joko tiivispohjaisessa purkuhallissa tai vesitiiviiksi rakennetulla alustalla, josta valumavedet johdetaan öljynerotuskaivon ja sulkuventtiilillä varustetun näytteenottokaivon kautta maastoon.

Romuajoneuvot, joista kaikki nesteet ja ongelmajätteeksi luokiteltavat osat on poistettu, voidaan varastoida muun metalliromun varastoalueella. Kaikki varasto- ja käsittelyalueet on pidettävä kunnossa niin, että alueen maaperään ja vesiin ei pääse haitallisia aineita.

3. Romuajoneuvoista on mahdollisimman pian niiden tultua purkamolle poistettava akku, poltto- ja voiteluaineet ja muut ongelmajätteiksi luokiteltavat nesteet, sekä kerättävä ja varastoitava ne erikseen. Ajoneuvoista on poistettava myös muutoin vaaralliset osat sekä hyödynnettävät varaosat. Öljyiset varaosat on säilytettävä varastossa, josta nestevuodot saadaan kerättyä talteen.

Romuajoneuvoista poistetut uudelleenkäyttöön soveltuvat osat ja muut purkamistuotteet on käytettävä uudelleen tai kierrätettävä. Jos uudelleenkäyttö tai kierrätys ei ole

mahdollinen, osat ja purkamistuotteet on mahdollisuuksien mukaan hyödynnettävä muulla tavoin. Hyödynnettävät materiaalit on varastoitava siten, ettei niiden laatu huonone varastoinnin aikana.

4. Romukasojen näkyminen VT9:lle on estettävä aitaamalla alue riittävän korkealla aidalla.

Vesien käsittely ja johtaminen

5. Alueen ympärysojat on pidettävä kunnossa ja alueen ulkopuoliset vedet on ohjattava alueen ulkopuolelle ympärysojilla ja salaojilla. Vedet on ohjattava niin, ettei naapurikiinteistölle aiheudu vettymishaittaa. Romun käsittely- ja varastoalueilta maastoon johdettavan veden öljyhiilivetypitoisuus ei saa ylittää 5 mg/l.

Jätteiden käsittely ja hyödyntäminen

6. Toiminnasta syntyvät jätteet on kerättävä ja varastoitava kiinteistöllä niin, että niistä ei aiheudu ympäristön roskaantumista eikä muutakaan haittaa ympäristölle.

Hyödyntämiskelpoiset paperi-, pahvi-, puu-, metalli-, muovi- ja lasijätteet tulee kerätä erilleen ja toimittaa hyödynnettäväksi säännöllisesti vähintään kerran vuodessa.

7. Ongelmajätteitä ei saa sekoittaa keskenään tai muihin jätteisiin. Ongelmajätteet on merkittävä jätteen laatua ja vaarallisuutta osoittavin merkinnöin. Jäteöljyt on varastoitava kaksoisvaippasäiliössä tai suoja-altaallisessa säiliössä ja muut ongelmajätteet lukitussa katetussa varastossa, jossa mahdollisen vahingon sattuessa nesteet voidaan kerätä talteen.

8. Ongelmajätteet on toimitettava säännöllisesti vähintään kerran vuodessa luvalliseen käsittelyyn. Ongelmajätteet on pakattava ehjiin ja tiiviisiin astioihin tai säiliöihin, jotka kestävät tavanomaisessa käytössä siirtämisestä ja säilytysolosuhteista aiheutuvan kuormituksen ja rasituksen. Ongelmajätteiden kuljetuksista ja siirroista on laadittava erillinen siirtoasiakirja, joka on mukana jätteiden siirron aikana ja luovutetaan jätteiden vastaanottajalle.

Vahinko- ja poikkeustilanteet

9. Vahinkotilanteisiin ja niiden hoitoon on varauduttava ennalta niin, että alueella on öljyvahinkojen varalle riittävästi imeytysainetta ja tulipalon varalta alkusammutuskalustoa. Vuotoina ympäristöön päässeet poltto- ja voiteluaineet ja muut aineet on kerättävä välittömästi talteen ja toimitettava niiden laadun edellyttämään hyväksytyyn käsittelyyn.

Vahinkotilanteista, jotka saattavat aiheuttaa ympäristöhaittaa, on ilmoitettava välittömästi Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Suonenjoen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Paras käyttökelpoinen tekniikka ja ympäristön kannalta paras käytäntö

10. Toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimialansa parhaan käyttökelpoisen tekniikan kehittämisestä ja varauduttava toimintaan soveltuvan tällaisen tekniikan ja ympäristön kannalta parhaiden käytäntöjen käyttöönottoon.

Muutoksista ilmoittaminen

11. Toiminnan valvonnan ja päästöjen lisääntymisen kannalta olennaisista muutoksista tulee tehdä ilmoitus hyvissä ajoin ennen toimenpiteeseen ryhtymistä Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle.

Vastaava hoitaja

12. Luvansaajan on nimettävä romuttamolle koko sen toiminnasta vastaava hoitaja. Hänen sekä hänen sijaisensa nimi ja yhteystiedot on ilmoitettava Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Suonenjoen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Suunnitelma toiminnan lopettamisen jälkeisistä toimista

13. Toiminnan lopettamisesta on ilmoitettava Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Suonenjoen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle viimeistään kaksi kuukautta ennen toiminnan lopettamista. Samalla on tehtävä suunnitelma lopettamisen yhteydessä toteutettavista ympäristönsuojelutoimenpiteistä. Suunnitelman tulee sisältää selvitykset mm. varastossa olevien jätteiden määrästä ja niiden toimittamisesta käsittelyyn tai hyödynnettäväksi sekä käsittely- ja varastotilojen ja alueiden puhdistamisesta sekä tarkkailusta. Tässä yhteydessä tulee esittää myös suunnitelma siitä, miten maaperän mahdollinen pilaantuneisuus ja kunnostamistarve selvitetään.

Tarkkailu, kirjanpito ja raportointi

14. Alueella tapahtuvaa toimintaa, sen päästöjä, jätteitä ja ympäristövaikutuksia on tarkkailtava. Tarkkailua koskeva ohjelma on toimitettava Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ennen purkamisen toiminnan aloittamista. Vastanotetuista, varastoiduista ja muualle toimitetuista jätteistä sekä tarkkailusta on pidettävä kirjaa ja tiedot on raportoitava vuosittain Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle.

Tarkkailu:

Toiminta-alueelta lähtevien pintavesien laatua on seurattava ottamalla keväisin viiden vuorokauden kokoomanäytteet. Näytteestä on tutkittava kupari-, kadmium-, lyijy- ja sinkkipitoisuus sekä sähkönjohtavuus. Tulokset on toimitettava niiden valmistuttua Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Suonenjoen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Öljynerottimelta johdettavista käsittely- ja varastoalueiden valumavesistä on otettava viiden päivän kokoomanäyte vuosittain toukokuussa. Näytteestä on määritettävä kadmium-, kupari-, lyijy- ja sinkkipitoisuus ja sähkönjohtavuus sekä öljyhiilivedyt.

Öljynerottimen toimintaa on tarkkailtava säännöllisesti ja varmistettava, että asennetut automaattiset hälyttimet ovat toimintakunnossa.

Kirjanpidon tulee sisältää ainakin seuraavat tiedot:

- vastaanotetun ja romuttamalla käsitellyn sekä varastossa olevan käsittelyä odottavan romun määrä ja laatu
- romuttamolta muualle käsittelyyn tai hyödynnettäväksi toimitettujen romujen ja jätteiden määrä, laatu ja toimituspaikka
- öljynerottimen tarkkailu
- toiminnassa havaitut häiriötilanteet tai muut poikkeukselliset tilanteet.

Raportointi:

Tarkkailua ja kirjanpitoa koskeva yhteenvetoraportti on toimitettava vuosittain helmikuun loppuun mennessä Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. Kirjanpitotiedot tulee olla Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ja Suonenjoen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen tarkastettavissa romuttamolla.

Yhteenvetoraportissa tulee olla seuraavat tiedot:

- lyhyt yhteenveto kyseisen vuoden toiminnasta, poikkeuksellisista tilanteista sekä tapahtuneista ja suunnitelluista toiminnan muutoksista
- yhteenveto vuoden aikana laitoksella syntyneistä sekä laitokselle vastaanotetuista, käsitellyistä ja vuoden lopussa varastossa olevista jätteistä lajeittain (laatu, määrä, toimituspaikat).
- kirjanpitotietoihin, mahdollisiin toiminnan sekä jätteiden käsittelykustannusten muutoksiin perustuva selvitys vakuuden riittävydestä

Vakuuden asettaminen

15. Luvansaajan on toimitettava Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ennen luvan mukaisen toiminnan aloittamista 2 000 euron pankkitakaus tai pankkitalletus. Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi tarvittaessa tarkistaa vakuuden suuruutta.

RATKAISUN PERUSTELUT

Yleiset perustelut luvan myöntämiselle

Toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset.

Toiminnasta ei aiheudu asetettavat lupamääräykset ja toiminnan sijoituspaikka huomioon ottaen terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaa-

raa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista, erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella, eikä eräistä naapuruussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta räsitusta.

Romuttamo sijoittuu alueelle, jossa asutusta ei ole toimipaikan läheisyydessä. Ympäroivät alueet ovat metsää, joka osaltaan estää melun ja pölyn leviämistä. Alue on määrätty aidattavaksi. Alueella ei ole asemakaavaa.

Jätteiden hyödyntämis- ja käsittelytoiminnanharjoittajalle on toiminnan laajuus, luonne ja toimintaa varten annettavat määräykset huomioon ottaen määrätty vakuus.

Jätteen hyödyntämis- ja käsittelytoiminnan harjoittajan käytettävissä on toiminnan laatuun ja laajuuteen nähden riittävä asiantuntemus.

Toiminta edistää metalliromun käyttöä teollisuuden raaka-aineena.

Luvansaajan on määrätty olemaan selvillä alan parhaasta tekniikasta ja tarvittaessa ottamaan uutta tekniikkaa käyttöön.

Lupamääräysten perustelut

Määräyksessä todetut vastaanotettavat jätteet ja toiminta-aika ovat hakemuksessa esitetyn mukaiset. Romuajoneuvojen käsittely-, varastointi- ja hyötykäyttövaatimukset on asetettu romuajoneuvoasetuksen vaatimusten mukaisina. (Lupamääräykset 1–3)

Jätelain mukaan jätteiden hyödyntämis- ja käsittelypaikka on suunniteltava, perustettava, rakennettava ja hoidettava siten, ettei siitä eikä sen käytöstä aiheudu vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle. Öljynerottimen oikealla mitoituksella ja säännöllisellä hoidolla varmistetaan laitteiden toimivuus. Toiminta-alueiden tiiviit rakenteet ja toimiva öljynerotin estävät alueen maaperän ja vesien pilaantumisen. Kunnossa olevilla ojituksilla estetään alueen vettymistä ja tulvahaittoja naapurille. (Lupamääräykset 4–6)

Ongelmajätteiden sekoittamiskiellolla turvataan jätteiden laadun mukainen oikea käsittely ja estetään näin ympäristö- ja terveyshaitan syntyminen. Jätteiden säännöllinen käsittelyyn toimittaminen estää ylisuurten varastojen kertymisen ja ongelmajätteiden toimittaminen asianmukaiseen käsittelyyn vähentää niiden aiheuttamia terveyteen sekä ympäristöön kohdistuvia riskejä. (Lupamääräys 7–8)

Vahinkotilanteisiin ennakolta varautuminen pienentää tai jopa estää haittojen syntymisen. Jätteiden käsittelymenetelmät kehittyvät ja niistä saadaan uutta tietoa. Luvansaajan on tärkeää seurata menetelmien kehittymistä ja ottaa niitä tarvittaessa käyttöön. (Lupamääräys 9)

Toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä aiheuttamiensa haitallisten ympäristövaikutusten vähentämismahdollisuuksista ja siinä mielessä seurattava parhaan käyttökelpoisen tekniikan kehittymistä toimialallaan. (Lupamääräys 10)

Toiminnan muutoksista ilmoittaminen on määrätty toiminnan valvomiseksi niin, että valvontaviranomainen voi ennakolta arvioida vaaralliset muutokset myös ympäristöluvan muuttamista. (Lupamääräys 11)

Jätelainsäädäntö edellyttää, että jätteenkäsittelypaikalla on ammattitaitoinen toiminnasta vastuussa oleva hoitaja. (Lupamääräys 12)

Jätteenkäsittelypaikan käytöstä poistamisesta ilmoittaminen on määrätty jäteasetuksen 9 §:n valvomiseksi. (Lupamääräys 13)

Määräys tarkkailuohjelman tekemisestä ja kirjanpito- ja raportointivelvoite on annettu viranomaisen tiedonsaannin turvaamiseksi ja valvonnan järjestämiseksi. Toiminnasta saamiensa tietojen perusteella viranomainen voi seurata laitoksen toiminnan lainmukaisuutta ja luvassa annettujen määräysten noudattamista. (Lupamääräys 14)

Jätteen hyödyntämis- ja käsittelytoiminnan harjoittajalle on asetettava toiminnan laajuus, luonne ja toimintaa varten annetut määräykset huomioon ottaen riittävä vakuus asianmukaisen jätehuollon varmistamiseksi. Vakuuden suuruus on määritetty niin, että se kattaa alueen siivoamisen lisäksi päällystämättömien varastoalueiden maaperän kunnon tutkimisen kustannukset. (Lupamääräys 15)

VASTAUS LAUSUNNOISSA JA MUISTUTUKSESSA ESITETTYIHIN VAATIMUKSIIN

Annetut lausunnot ja muistutus on otettu huomioon päätöksessä.

LUVAN VOIMASSAOLO

Tämä lupapäätös on voimassa toistaiseksi. Uusi lupahakemus tulee jättää, jos toiminnan päästöt tai ympäristövaikutukset lisääntyvät olennaisesti.

Lupamääräysten tarkistaminen

Hakemus lupaehdojen tarkistamiseksi on jätettävä 31.10.2021 mennessä. Hakemuksessa on esitettävä ainakin kuvaus sen hetkisestä toiminnasta, parhaan käyttökelpoisen tekniikan käytöstä, energiatehokkuudesta ja arvio toiminnan ympäristövaikutuksista sekä muutoksista alueen maankäytössä.

Asetuksen ja muiden säännösten noudattaminen

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava.

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖN PANO

Aluehallintovirasto hylkää luvan saajan pyynnön aloittaa toiminta ennen päätöksen lainvoimaiseksi tuloa. Luvan mukaisen toiminnan saa aloittaa vasta sen jälkeen, kun Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on tarkastanut toimipaikan ja hyväksynyt sen käyttöön.

Perustelut toiminnan aloituslupaa koskevan pyynnön hylkäämiselle

Hakemuksessa esitetty peruste ei ole riittävä aloittamisluvan myöntämiseksi. Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on lausunnossaan todennut, että jätteiden vastaanotto voidaan aloittaa vasta sen jälkeen, kun ympäristölupa on lainvoimainen ja Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on hyväksynyt rakenteet ja luvansaaja on asettanut vaaditun vakuuden.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (86/2000) 4, 5, 7, 8, 28, 41–43, 45, 46, 51, 55, 56, 62, 76, 81, 83, 90, 96, 97, 100, 105 §

Ympäristönsuojeluasetus (169/2000, muutos 1792/2009) 1, 5, 19, 30 §

Jätelaki (1072/1993) 4, 6, 10, 12, 15, 51, 52 §

Jäteasetus (1390/1993) 7–9 §

Ympäristöministeriön asetus yleisimpien jätteiden ja ongelmajätteiden luettelosta (1129/2001)

Valtioneuvoston asetus romuajoneuvoista (581/2004)

Valtioneuvoston päätös ongelmajätteistä annettavista tiedoista sekä ongelmajätteiden pakkaamisesta ja merkitsemisestä (659/1996)

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Käsittelymaksu on **4 870 euroa**. Lasku lähetetään erikseen myöhemmin Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta Joensuusta.

Aluehallintoviraston maksuista annetun valtioneuvoston asetuksen (1145/2009) liitteen maksutaulukon mukaan laitoksen tai paikan, jossa hyödynnetään tai käsitellään muualla kuin siinä syntyneiden ongelmajätteitä, lupahakemuksen käsittelystä perittävä maksu on 4 870 euroa.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Ympäristönsuojelulain 54 §:n ja ympäristönsuojeluasetuksen 23 §:n mukaisesti päätös toimitetaan luvan saajalle, Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Suonenjoen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle, Suonenjoen kaupunginhallitukselle sekä Suomen ympäristökeskukselle. Päätöksen antamisesta ilmoitetaan lisäksi niille, joille on annettu hakemuksesta erikseen tieto. Päätöksen antamisesta kuulutetaan Suonenjoen kaupungissa.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeudelta. Muutosta voi hakea myös pelkästään käsittelymaksun määräämiseen. Valitus on toimitettava Itä-Suomen aluehallintovirastoon. Valitusosoitus liitteenä.



Ahti Itkonen



Helka Markkanen

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Ahti Itkonen. Asian on esitellyt ympäristöylikastaja Helka Markkanen.

VALITUSOSOITUS**Valitusviranomainen**

Itä-Suomen aluehallintoviraston ympäristölupavastuualueen päätökseen saa hakea valittamalla muutosta **Vaasan hallinto-oikeudelta**. Asian käsittelystä perittävistä maksusta valitaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.

Valitusaika Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen antopäivästä sitä määräaikaan lukematta. Valitusaika päättyy **10.11.2011**.

Valitusoikeus

Päätöksestä voivat valittaa ne, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuinympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, asianomaiset kunnat, elinkeino-, liikenne-, ja ympäristökeskukset, kuntien ympäristönsuojeluviranomaiset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

Valituksen sisältö Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- valittajan nimi, kotikunta ja yrityksen tai yhteisön Y-tunnus
- postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle, PL 204, 65101 Vaasa, sähköposti vaasa.hao@oikeus.fi)
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (telekopiolla tai sähköpostilla)

Valituksen liitteet Valituskirjelmään on liitettävä

- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta

Valituksen toimittaminen Itä-Suomen aluehallintovirastolle

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava kaksin kappalein Itä-Suomen aluehallintoviraston Kuopion toimipaikan kirjaamoon. **Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä** ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, telekopiona tai sähköpostilla. Sähköisesti (telekopiona tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Itä-Suomen aluehallintoviraston Kuopion toimipaikan kirjaamon yhteystiedot

Käyntiosoite:	Hallituskatu 12–14, 70100 KUOPIO
Postiosoite:	PL 1741, 70101 KUOPIO
Puhelin:	(vaihe) 020 636 1030
Telekopio:	(017) 580 8690
Sähköposti:	kirjaamo.ita@avi.fi
Aukioloaika:	klo 8–16.15

Oikeudenkäyntimaksu

Valittajalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 90 euroa. Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetussa laissa on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.